



INT. Bergrennen für Automobile in Memoriam Hermann Waldy

ÖSTERREICHISCHE AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT

2019

VERANSTALTUNGSDATENBLATT

NUR GÜLTIG IN ZUSAMMENHANG MIT
DER VON DER AMF GENEHMIGTEN
STANDARDAUSSCHREIBUNG

DIESES VON DER AMF GENEHMIGTE VERANSTALTUNGSDATENBLATT, IST ALLEN BEWERBERN UND FAHRERN, GEMEINSAM MIT DER VON DER AMF VERÖFFENTLICHTEN STANDARDAUSSCHREIBUNG FÜR LÄUFE ZUR ÖSTERREICHISCHEN AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT ZU ÜBERMITTELN UND DIE ÜBERNAHME IST AUF BEIGESCHLOSSENEM NENNFORMULAR DURCH BEWERBER UND FAHRER ZU BESTÄTIGEN.

PROGRAMM DER VERANSTALTUNG

Mittwoch	17. 4. 2019	24 Uhr	1. Nennschluss
2. Nennschluss Mittwoch, 24. 4. 2019 – 24 Uhr mit einer Bearbeitungsgebühr in Höhe von Euro 40,--			
Freitag	3. 5. 2019	14 Uhr 30 bis 19 Uhr 00	Administrative Abnahme
Samstag	4. 5. 2019	8 Uhr 00 bis 9 Uhr 30	
Freitag	3. 5. 2019	15 Uhr 00 bis 19 Uhr 00	Technische Abnahme
Samstag	4. 5. 2019	8 Uhr 00 bis 10 Uhr 00	
Samstag	4. 5. 2019	13 Uhr 00 bis ca. 15 Uhr 00	Offizielles Training 1. Lauf
Samstag	4. 5. 2019	15 Uhr 30 bis ca. 17 Uhr 00	Offizielles Training 2. Lauf
Sonntag	5. 5. 2019	9 Uhr 00	Warm Up
Sonntag	5. 5. 2019	11 Uhr 30 bis ca. 13 Uhr 00	Rennen 1. Lauf
Sonntag	5. 5. 2019	13 Uhr 30 bis ca. 15 Uhr 00	Rennen 2. Lauf
Sonntag	5. 5. 2019	15 Uhr 30 bis ca. 17 Uhr 00	Rennen 3. Lauf
Sonntag	5. 5. 2019	ca. 17 Uhr 30	Aushang der provisorischen Ergebnisse
Sonntag	5. 5. 2019	ca. 18 Uhr 30 Uhr	Siegerehrung

Es werden alle 3 Läufe gewertet

1 ORGANISATION

MAD Racing Power, Gewerbepark 1, 4920 Schildorn veranstaltet vom 3. 5. 2019 bis 5. 5. 2019 das Int. Bergrennen für Automobile in memoriam Hermann Waldy.

Die vorliegende Ausschreibung wurde durch Austria Motorsport unter der Nr.: _____ genehmigt.

1.1 Organisationskomitee, Sekretariat

Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident/Obmann:

Ferdinand Madrian

Tel.: +43 (0) 650 81 83 005

Mad Racing Power, Gewerbepark 1, 4920 Schildorn

E-Mail: office@madrian-group.com

Die Adresse des Sekretariates der Veranstaltung lautet:

bis 2.5.2019 um 24 Uhr: Mad Racing Power, Gewerbepark 1, 4920 Schildorn

Tel.: +43 (0) 650 81 83 005

E-Mail: office@madrian-group.com

ab 3. 5. 2019 um 12 Uhr: Fahrerlager Glan – Irene Orasche

Tel.: +43 (0) 676 635 1997

E-Mail: irene.orasche@gmail.com

1.2 Offizielle/Funktionäre:

Rennleiter

Jimmy Kahr

Rennleiter-Stellvertreter

Hähnel Helmuth

Sportkommissare

Schöller Peter (Vorsitz),

Liz. Nr. AMF 069

Mannsberger Gottfried,

Liz. Nr. AMF 038

Technischer Kommissar (Leiter)

Orasche Konrad,

Liz. Nr. AMF 036 und Mitarbeiter

Zeitnehmer

Delta-Timing, Liz. Nr. _____ und Mitarbeiter

Teilnehmer Verbindungsmann

Darian und Manuel Glinzner

Leitender Arzt

Dr. TBA

Leitender Arzt-Stellvertreter:

Dr. TBA

Sekretärin der Veranstaltung

Orasche Irene

1.3 Offizielles Anschlagbrett

Alle Mitteilungen und Beschlüsse sowie die Klassements werden an folgendem Ort angeschlagen:
Schwarzes Brett, Fahrerlager Glan, Rennbüro

2 ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

2.4 Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaften bzw. Bewerbungen:

- Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft & Österreichischer Berg Pokal der AMF 2019
- Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile & AMF-Historic Berg Pokal 2019
- Österreichischer Bergrallye – Pokal 2019
- Bergrallycup 2019

2.5 Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Strecke Liemberger Strasse (L68) durchgeführt und weist folgende Merkmale auf:
Länge: 2805 m Maximale Steigung: 17 %

3 ZUGELASSENE FAHRZEUGE

3.1.1 Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften des Anhang J der FIA bzw. der AMF für folgende Gruppen entsprechen:

Gruppen N, inkl. R1, sowie H/N mit AMF-Wagenpass

Gruppen A (inkl. WRC, Super 1600, Super Production und Gruppen R2 und R3) sowie S20 (Super 2000, inkl. Gruppen R4 und R5) und Dieselfahrzeuge mit FIA oder AMF- Homologation sowie H/A mit AMF-Wagenpass und Fahrzeuge mit nationaler AMF-Homologation

Gruppen GT (GT3 und RGT lt. FIA), E1/AMF (Wagenpass der AMF) und H/AMF

Gruppen E1/FIA, E2-SH/FIA, E2-SH/AMF, E2-SC (Sports Cars) und CN

Gruppen D und E2-SS (Single Seater) mit freistehenden Rädern (Kotflügel sind zugelassen).

3.1.2 Historische Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1990 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-/AMF-HTP, vorweisen können, sowie den Bedingungen des „Anhang K“ der FIA und den Vorschriften der AMF in einer der nachstehend angeführten Perioden entsprechen, sind zugelassen:

Perioden E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 sowie C, D, E, F, GR, HR, IR und JR.

Historische Fahrzeuge der Perioden A und B sind ebenfalls startberechtigt, jedoch nicht für die HÖABM wertbar; eine mögliche Klasseneinteilung ist dem Veranstalter vorbehalten. Für Fahrzeuge der Periode J1/J2 (J2 1986 und 1987) gilt der Anhang XI des FIA Anhang K.

3.2.1 Die Fahrzeuge werden in folgende Hubraumklassen eingeteilt:

Division 1: Gruppen N (inkl. N +2000ccm mit 18“ Rädern), inkl.R1 & H/N:
bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Division 2: Gruppen A (inkl. WRC, Super 1600, Super Production und Gruppen R2 und R3) sowie S20 (Super 2000 inkl. Gruppen R4 und R5) und Dieselfahrzeuge mit FIA oder AMF-Homologation sowie H/A mit AMF-Wagenpass und Fahrzeuge mit nationaler AMF-Homologation:
bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Division 3: Gruppen GT (GT3 und RGT lt. FIA), E1/AMF & H/AMF:
bis 1600 ccm, bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Division 4: Gruppen E1/FIA, E2-SH/FIA, E2-SH/AMF, E2-SC (Sports Cars) und CN:
bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Division 5: Gruppen D und E2-SS (Single Seater) mit freistehenden Rädern (Kotflügel sind zugelassen): bis 2000 ccm, über 2000 ccm

3.2.2 Die historischen Fahrzeuge der Perioden E, F, G1, GR, G2, H1, HR, H2, I, IR, J1, J2, JR, C, D, E, F, GR, HR, IR und JR – Einsitzer werden nach FIA Anhang K eingeteilt.

3.2.3 Für alle übrigen ausgeschriebenen Meisterschaften und Cups gelten die Zulassungen gemäß den dafür genehmigten Ausschreibungen.

3.6 Jede Form des Reifen- und/oder Felgenheizens vor dem Start ist verboten und kann mit Sanktionen, welche bis zum Ausschluss von der Veranstaltung führen, geahndet werden.

6 NENNUNGEN, VERANTWORTUNG UND VERSICHERUNGEN

6.1 Nennungen werden ab Veröffentlichung der vorliegenden Ausschreibung entgegengenommen und sind an folgende Adresse zu richten: Irene Orasche, Millesistrasse 9, 9500 Villach
Tel.: +43 (0) 676 635 1997 E-Mail: Irene.orasche@gmail.com

1. Nennschluss: 17. 4. 2019 - um 24.00 Uhr

2. Nennschluss: 24. 4. 2019 - um 24.00 Uhr mit einer Bearbeitungsgebühr in Höhe von Euro 40,

Telegraphische und elektronische Nennungen müssen bis zum Nennschluss schriftlich mit den erforderlichen Angaben laut dem offiziellen Anmeldeformular bestätigt werden.

6.2 Die höchstzulassende Teilnehmerzahl beträgt 140 Fahrer

Das Nenngeld beträgt:

- mit fakultativer Veranstalterwerbung (Art. 8.3.2) € 170,- inkl. 1 Fahrerkarte und 2 Mechanikerkarten
- für die Teilnahme am historischen Bewerb € 130,- in inkl. 1 Fahrerkarte und 2 Mechanikerkarten

Das Nenngeld ist an Ferdinand Madrian, Gewerbepark 1/Top 1, 4920 Schildorn

IBAN AT 15 3445 0800 0220 1390 BIC RZOOAT2L450 einzuzahlen.

6.11 Die Deckungssumme der Veranstalter-Haftpflichtversicherung beträgt € 10,000.000,-

8 ALLGEMEINE VERPFLICHTUNGEN

8.3 Werbung

8.3.2 Der Veranstalter hat die folgenden Werbeaufschriften vorgesehen:

- obligatorisch: SIGNUM Siebdruck als Bestandteil der Startnummer,

9 ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE ABNAHME

9.1 Administrative Abnahme

9.1.1 Die administrative Abnahme findet im Fahrerlager /Glan und zwar am Freitag, 3. 5. 2019 von 14 Uhr 30 bis 19 Uhr und am Samstag, 4. 5. 2019 von 8 Uhr bis 9 Uhr 30 statt.

9.2 Technische Fahrzeugabnahme

9.2.1 Die technische Wagenabnahme findet im Fahrerlager / Glan und zwar am Freitag, 3. 5. 2019 von 15 Uhr bis 19 Uhr und am Samstag, 4. 5. 2019 von 8 Uhr bis 10 Uhr statt.

10 VERLAUF DER VERANSTALTUNG

10.3 Rennen

10.3.2 Die Veranstaltung wird in 3 Läufen ausgetragen.

11 PARC FERMÉ, SCHLUSSKONTROLLE

11.1 Parc Fermé

11.1.3 Der Parc Fermé befindet sich Startbereich (L68 Liemberger Strasse).

11.2 Zusätzliche Überprüfungen

11.2.3 Die besonderen Kontrollen (Abwiegen, usw.) finden im Parc Ferme statt.

12 WERTUNG, PROTESTE, BERUFUNGEN

12.1 Wertungen

12.1.1 Es gelten folgende Wertungsbedingungen für das Erstellen der Klassements: die Wertung erfolgt auf Grund der Gesamtzeiten aus 3 Läufen.

12.1.3 Es werden folgende Klassements erstellt
(Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der AMF und der Mitglieder der FIA-Zone
Zentraleuropa):

- Österreichische Automobil Bergmeisterschaft
 - Veranstaltungsgesamtklassement aller Teilnehmer
 - Veranstaltungsgesamtklassement für die Gruppen der Div. 1 & 2,
 - Gesamtklassement der Div. 3
 - Gesamtklassement der Div. 4 & 5
 - Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.1
 - Österreichische Meisterschaft für historische Automobile & AMF-Historic Berg Pokal
 - Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 3.2.2 (nur AMF Lizenznehmer)
- Wertungen für den Bergallyecup siehe separate Ausschreibung

13 PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG

13.1 Preise und Pokale

13.1.1 Folgende Pokale kommen zur Verteilung:
Die ersten 3 je Klasse und Cat. – (gilt für den modernen und historischen Bewerb)

13.2 Siegerehrung

13.2.2 Die Siegerehrung findet am 5. 5. 2019 um ca. 18 Uhr 30 Uhr im Startbereich – Hermann Waldy Corner statt.

14 SONDERBESTIMMUNGEN

14.1 Zusätzliche Vorschriften

Eine separate Fahrerbesprechung findet nicht statt, jedoch erhält jeder Fahrer im Zuge der administrativen Abnahme eine schriftliche Information, welcher alle zusätzlichen Veranstaltungsdetails entnommen werden können. Ferner ist in dieser Information eine „Sprechstunde“ des Rennleiters für Rückfragen vorgesehen.

Der Präsident/Obmann

Ferdinand Madrian e.h.

Der Rennleiter

Jimmy Kahr e.h.

Genehmigt
in Verbindung mit dem Schreiben der AMF vom 08.03.2019
unter der Eintragung-Nr. AMF-HC 02/2019

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Austrian Motorsport Federation

Der Präsident
Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz

Zusatzinformation für alle Veranstalter:

Das Nennformular der Veranstaltung kann individuell und den Anforderungen des Veranstalters entsprechend gestaltet werden.

Am Ende des Nennformulars ist jedoch ausnahmslos der untenstehende Textteil vollinhaltlich aufzunehmen. Durch die Unterschrift von Bewerber und Fahrer ist sodann die zustimmende Kenntnisnahme zu bestätigen.

Ich nehme den Haftungsausschluss in Artikel 14.2 der Ausschreibung und die Schiedsvereinbarung in Artikel 14.3 der Ausschreibung ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten der Ausschreibung. Der Ausschreibungstext (Standard Ausschreibung laut AMF-Homepage (www.austria-motorsport.at) & Seite 1–6 Datenblatt) liegt mir vor.

Unterschrift Bewerber

Unterschrift Fahrer

Ort/Datum